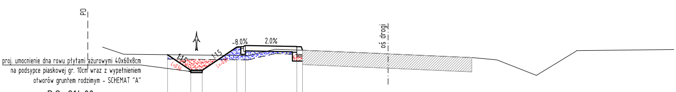
# P-19 km 5+925.06


PD
oś drogi
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.54
L=-0.81

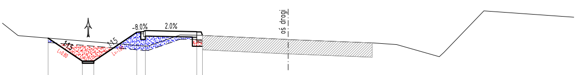
proj. umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "A"

P.O.=214.00m

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 215.59 | 215.05 | 215.05 | 215.86 | 215.91 | 215.87<br>215.75 | |
| Odsunięcia od osi | -7.73 | -6.91 | -6.51 | -5.30 | -5.00 | -3.00 | 0.00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 215.61 | 215.57 | 215.78 | 215.75 | 215.62 | 215.50 | 215.42 | 214.87 | 215.74 |
| Odsunięcia od osi | -9.22 | -4.90 | -3.96 | -3.00 | 0.00 | 2.92 | 3.80 | 5.19 | 6.60 |

# P-20 km 5+946.45

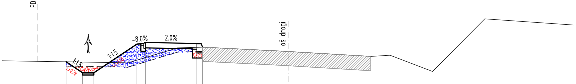

oś drogi
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.80

P.O.=215.00m

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 216.68 | 215.88 | 215.88 | 216.88 | 216.93 | 216.90<br>216.78 | |
| Odsunięcia od osi | -8.40 | -7.20 | -6.80 | -5.30 | -5.00 | -3.00 | 0.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 216.41 | 216.79 | 216.78 | 216.63 | 216.52 | 216.46 | 216.04 |
| Odsunięcia od osi | -4.87 | -3.75 | -2.97 | 0.04 | 2.94 | 3.80 | 5.27 |

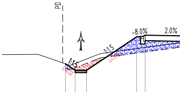
# P-21 km 5+967.77


PD
oś drogi
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.38

P.O.=216.00m

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 217.10 | 216.71 | 216.71 | 217.72 | 217.76 | 217.73<br>217.61 | |
| Odsunięcia od osi | -7.78 | -7.20 | -6.80 | -5.30 | -5.00 | -3.00 | 0.00 |

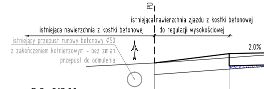
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 217.05 | 217.57 | 217.61 | 217.46 | 217.29 | 217.33 | 216.76 | 218.60 |
| Odsunięcia od osi | -5.63 | -3.91 | -3.00 | 0.00 | 2.88 | 3.57 | 5.06 | 6.89 |


PD
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.22

P.O.=216.00m

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 217.27 | 217.05 | 217.05 | 218.21 | 218.26 |
| Odsunięcia od osi | -7.78 | -7.45 | -7.05 | -5.30 | -5.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rzędne terenu | 217.59 | 217.23 | 217.63 |
| Odsunięcia od osi | -8.70 | -7.59 | -6.57 |



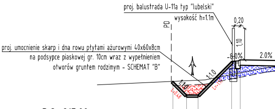
istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
do regulacji wysokościowej

istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

istniejący przepust rurowy betonowy Ø50
z zakończeniem kołnierzowym - bez zmian
przepust do odmulenia

P.O.=217.00m

| | | |
|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.22 | 218.55 |
| Odsunięcia od osi | -7.61 | -5.00 |
| Rzędne terenu | | |
| Odsunięcia od osi | | |


PD
0,20
1,10
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
L=0.48

proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m

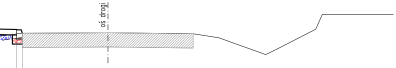
proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "B"

P.O.=217.00m

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.30 | 217.82 | 217.82 | 218.99 | 219.04 |
| Odsunięcia od osi | -7.35 | -6.87 | -6.47 | -5.30 | -5.00 |

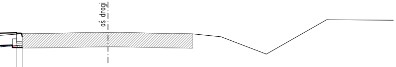
| | | |
|---|---|---|
| Rzędne terenu | 218.36 | 218.78 |
| Odsunięcia od osi | -6.14 | -4.03 |

## P-22 km 5+989.66



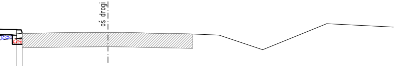
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 218.23 | 218.11 | | | | |
| | -3.00 | 0.00 | | | |
| | 218.11 | 218.13 | 218.09 | 217.95 | 217.36 |
| | -2.99 | 0.00 | 2.98 | 3.89 | 5.53 |

## P-23 km 6+011.09



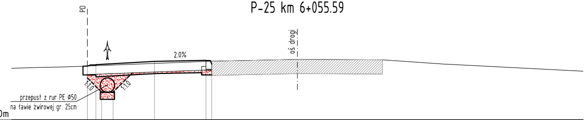
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 218.58 | 218.56 | | | | | |
| | -3.00 | 0.00 | | | | |
| | 218.56 | 218.60 | 218.55 | 218.45 | 217.85 | 219.05 |
| | -3.00 | 0.00 | 2.96 | 3.96 | 5.55 | 7.67 |

## P-24 km 6+033.77



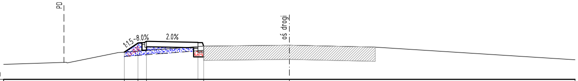
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 219.00 | 218.88 | | | | | |
| | -3.00 | 0.00 | | | | |
| | 218.88 | 218.92 | 218.86 | 218.82 | 218.31 | 219.22 |
| | -3.00 | 0.00 | 2.97 | 3.89 | 5.42 | 7.66 |

## P-25 km 6+055.59


PD
2.0%
oś drogi
1:1.0
1:1.0
przepust z rur PE ø50
na ławie żwirowej gr. 25cm
P.O.=217.00m

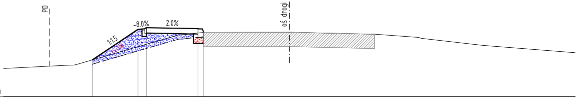
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.89 | 218.93 | 217.97 | 217.97 | 219.05 | 219.08 | 219.06 | | | |
| Odsunięcia od osi | -7.35 | | -6.85 | -6.45 | -5.00 | | -3.00 | 0.00 | | |
| Rzędne terenu | | | | | | | 219.06 | 219.12 | 219.11 | 218.95 |
| Odsunięcia od osi | | | | | | | -2.98 | 0.00 | 2.98 | 5.19 |

## P-26 km 6+077.88


PD
1:1.5
-8.0%
2.0%
oś drogi
P.O.=218.00m

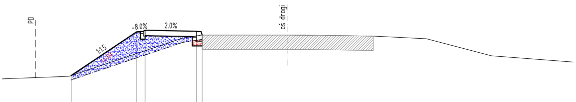
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | | 218.96 | 219.27 | 219.32 | 219.29 | 219.17 | | |
| Odsunięcia od osi | | | -5.78 | -5.30 | -5.00 | | -3.00 | 0.00 | |
| Rzędne terenu | 218.59 | 218.94 | | | | | 219.17 | 219.20 | 219.13 |
| Odsunięcia od osi | -7.70 | -6.00 | | | | | -3.00 | 0.00 | 3.00 |

## P-27 km 6+099.57


PD
1:1.5
-8.0%
2.0%
oś drogi
P.O.=217.00m

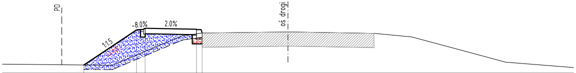
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 218.29 | 219.35 | 219.40 | | 219.37 | 219.25 | | | | |
| Odsunięcia od osi | | -6.90 | -5.30 | -5.00 | | | -3.00 | 0.00 | | | |
| Rzędne terenu | 218.12 | | | | 219.17 | | 219.25 | 219.25 | 219.18 | 219.07 | 218.80 |
| Odsunięcia od osi | -7.48 | | | | -3.70 | | -3.00 | 0.00<br>0.09 | 2.98 | 4.52 | 6.71 |

## P-28 km 6+121.16


PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=217.00m

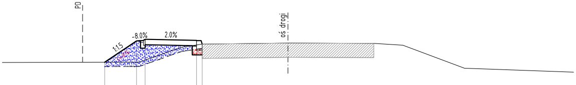
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 217.96 | 219.47 | 219.52 | 219.49<br>219.37 | | | |
| Odsunięcia od osi | -7.57 | -5.30 | -5.00 | -3.00 | 0.00 | | |
| Rzędne terenu | 217.93 | 219.26 | 219.37 | 219.37 | 219.33 | 219.24 | 218.64 |
| Odsunięcia od osi | -7.66 | -3.68 | -3.00 | 0.00 | 2.99 | 4.85 | 7.13 |

## P-29 km 6+143.54

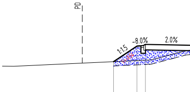

PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=218.00m

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.29 | 219.52 | 219.57 | 219.53<br>219.41 | | | | |
| Odsunięcia od osi | -7.14 | -5.30 | -5.00 | -3.00 | 0.00 | | | |
| Rzędne terenu | 218.29 | 218.71 | 219.32 | 219.41 | 219.45 | 219.40 | 219.27 | 218.40 |
| Odsunięcia od osi | -6.14 | -5.14 | -3.68 | -3.00 | 0.00<br>0.05 | 3.02 | 4.34 | 7.60 |

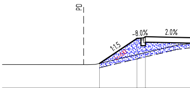
## P-30 km 6+165.72


PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=218.00m

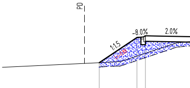
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.83 | 219.57 | 219.62 | 219.58<br>219.46 | | | |
| Odsunięcia od osi | -6.41 | -5.30 | -5.00 | -3.00 | 0.00 | | |
| Rzędne terenu | 218.83 | 219.35 | 219.46 | 219.50 | 219.49 | 219.43 | 218.62 |
| Odsunięcia od osi | -5.20 | -3.73 | -3.00 | 0.00<br>0.12 | 3.01 | 4.02 | 6.19 |


PD
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=218.00m

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 219.09 | 219.63 | 219.68 |
| Odsunięcia od osi | -6.11 | -5.30 | -5.00 |
| Rzędne terenu | 219.15 | 219.47 | |
| Odsunięcia od osi | -4.80 | -3.58 | |

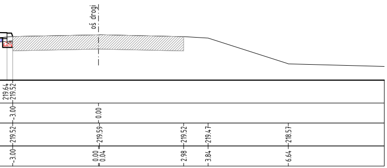

PD
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=218.00m

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.87 | 219.74 | 219.79 |
| Odsunięcia od osi | -6.61 | -5.30 | -5.00 |
| Rzędne terenu | 218.83 | 219.50 | |
| Odsunięcia od osi | -6.75 | -3.91 | |

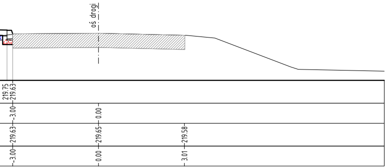

PD
1:1.5
-8.0%
2.0%
P.O.=218.00m

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 218.91 | 219.79 | 219.84 |
| Odsunięcia od osi | -6.62 | -5.30 | -5.00 |
| Rzędne terenu | 218.94 | 219.61 | |
| Odsunięcia od osi | -5.88 | -3.87 | |

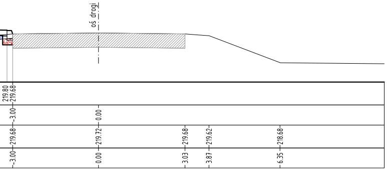
P-31 km 6+188.91


oś drogi
219.64
219.52
3.00
0.00
219.52
219.59
219.52
219.47
218.57
3.00
0.00
0.04
2.98
3.84
6.64

P-32 km 6+211.23


oś drogi
219.75
219.63
3.00
0.00
219.63
219.65
219.58
3.00
0.00
3.01

P-33 km 6+233.51


oś drogi
219.80
219.68
3.00
0.00
219.68
219.72
219.68
219.62
218.68
3.00
0.00
3.03
3.87
6.35

*LEGENDA:*

- 🟥 *- wykop*
- 🟦 *- nasyp*
- PD ┆ *- granica istniejącego pasa drogowego*

**drogowiec**
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Nazwa rys.:
# Przekroje poprzeczne

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Robert Puliński<br>upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 | | Data czerwiec 2017r.<br>Skala 1:100<br>Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. |
| Asystent | mgr inż. Aleksandra Tuszewska | | Nr rys. 5/3 |